

Как показывает практика, иногда даже на самых защищенных объектах, например, в аэропортах, защита периметра уходит на второй план. Наибольшей угрозой всегда считается то, что может произойти внутри терминала, где и применяются наиболее изощренные методы защиты. Такое отношение к охране периметра привело к ряду громких случаев саботажа, проникновения на самолет, вплоть до того, что в одном из международных аэропортов три самолета не смогли отправиться в рейс, так как были покрыты граффити.

Современные технологии защиты периметра объектов. Разумеется, адекватную защиту объектов, имеющих сложные протяженные периметры, можно гарантировать только при использовании современных методов выявления нарушителей, с использованием радиолокации, тепловидения, сейсмоки и оптиковолоконных систем и, без сомнения, камер видеонаблюдения.

Статья [Вместо колючего ограждения — виртуальный периметр](#) (в формате *pdf)